24

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНСТРОЙ РОССИИ)

ПРИКАЗ

от «26» декабря 2024 г. № 928/пр

Москва

Об утверждении СП 140.13330.2024 «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения»

В соответствии с Правилами разработки, утверждения, опубликования, изменения и отмены сводов правил, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июля 2016 г. № 624, подпунктом 5.2.9 пункта 5 Положения о Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2013 г. № 1038, пунктом 9 Плана разработки и утверждения сводов правил и актуализации ранее утвержденных сводов правил на 2024 г., утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 февраля 2024 г. № 68/пр (в редакции приказов Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 27 апреля 2024 г. № 288/пр, от 21 июня 2024 г. № 404/пр, от 8 июля 2024 г. № 450/пр, от 22 июля 2024 г. № 474/пр, от 2 августа 2024 г. № 500/пр, от 13 сентября 2024 г. № 618/пр, от 25 октября 2024 г. № 721/пр, от 22 ноября 2024 г. № 792/пр), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить и ввести в действие через 1 месяц со дня издания настоящего приказа прилагаемый СП 140.13330.2024 «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения».
2. С даты введения в действие СП 140.13330.2024 «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения» признать не подлежащим применению СП 140.13330.2012 «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения», утвержденный приказом Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству от 27 декабря 2012 г. № 122/ГС.

25

3. Департаменту градостроительной деятельности и архитектуры Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации:

а) в течение 15 дней со дня издания приказа направить утвержденный СП 140.13330.2024 «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения» на регистрацию в федеральный орган исполнительной власти в сфере стандартизации;

б) обеспечить опубликование на официальном сайте Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» утвержденного СП 140.13330.2024 «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения» в электронно-цифровой форме в течение 10 дней со дня регистрации свода правил федеральным органом исполнительной власти в сфере стандартизации.

Министр И.Э. Файзуллин

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
Российской Федерации
от «26» декабря 2024 г. № 928/пр

СП 140.13330.2024 «ГОРОДСКАЯ СРЕДА. ПРАВИЛА ПРОЕКТИРОВАНИЯ ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ»

Москва 2024

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СВОД ПРАВИЛ **СП 140.13330.2024**

ГОРОДСКАЯ СРЕДА

Правила проектирования для маломобильных групп населения

Издание официальное

Москва 2024

В НАБОР

Предисловие

Сведения о своде правил

1 ИСПОЛНИТЕЛЬ – Акционерное общество «Центральный научно-исследовательский и проектно-экспериментальный институт промышленных зданий и сооружений» (АО «ЦНИИПромзданий»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 465 «Строительство»

3 ПОДГОТОВЛЕН к утверждению Департаментом градостроительной деятельности и архитектуры Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России)

4 УТВЕРЖДЕН приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 26 декабря 2024 г. № 928/пр и введен в действие с 27 января 2025 г.

5 ЗАРЕГИСТРИРОВАН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт). Пересмотр СП 140.13330.2012 «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения»

В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего свода правил соответствующее уведомление будет опубликовано в установленном порядке. Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте разработчика (Минстрой России) в сети Интернет

© Минстрой России, 2024

Настоящий нормативный документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания на территории Российской Федерации без разрешения Минстроя России

В НАБОР

Содержание

1 Область применения .....
2 Нормативные ссылки.....
3 Термины и определения.....
4 Основные положения.....
5 Планировка и застройка городской среды .....
5.1 Жилая застройка .....
5.2 Зоны оказания услуг для маломобильных групп населения .....
5.3 Рекреационные зоны .....
6 Пешеходные и транспортные коммуникации .....
6.1 Пешеходные коммуникации .....
6.2 Транспортные коммуникации .....
7 Информационное обеспечение .....
8 Требования к материалам и оборудованию для создания безбарьерной городской среды .....
Библиография .....

В НАБОР

Введение

Настоящий свод правил разработан в целях обеспечения требований Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» [1] с учетом требований федеральных законов от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» [2], от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» [3], от 30 марта 1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» [4], от 23 ноября 2009 года № 261-ФЗ «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [5], от 1 декабря 2014 г. № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов» [6] и ТР ТС 011/2011 Технический регламент Таможенного союза «Безопасность лифтов» (утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 824) [7].

Разработанный в развитие положений СП 42.13330, СП 59.13330 настоящий свод правил в соответствии с принципами Конвенции ООН о правах инвалидов, ратифицированной Российской Федерацией в 2012 г., содержит нормы и правила по проектированию городской среды, адаптированной для инвалидов и других маломобильных групп населения.

Настоящий свод правил детализирует и дополняет требования СП 59.13330 и может применяться совместно с другими документами в области проектирования и строительства с учетом доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения.

В НАБОР

Пересмотр свода правил выполнен авторским коллективом АО «ЦНИИПромзданий» (канд. архитектуры *Д.К. Лейкина,* канд. архитектуры *Н.В. Дубынин, В.В. Коновалова*), ДТСЗН г. Москвы (*В.Б. Осиновская*), НО ДГС (*М.Ю. Зверев*), НУ ИПРПП ВОС «Реакомп» (*С.Н. Ваньшин*), БФ «Город для всех» (*С.В. Чистый*), ООО «ИПТИс» (канд. техн. наук *Д.В. Енин*).

В НАБОР

СВОД ПРАВИЛ

ГОРОДСКАЯ СРЕДА. ПРАВИЛА ПРОЕКТИРОВАНИЯ ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ

Urban environment. Design rules for people with limited mobility

Дата введения – 2025–01–27

1 Область применения

1.1 Настоящий свод правил устанавливает правила проектирования по формированию доступной городской среды для инвалидов и других маломобильных групп населения (далее – МГН) в границах городских населенных пунктов.

1.2 Настоящий свод правил распространяется на проектирование нового строительства и реконструкцию территорий общего пользования в городских населенных пунктах, оценку качества доступности городской среды.

2 Нормативные ссылки

В настоящем своде правил использованы нормативные ссылки на следующие документы:

ГОСТ 32613 Туристские услуги. Услуги туризма для людей с ограниченными физическими возможностями. Общие требования

ГОСТ 34995 Оборудование и покрытия игровых площадок. Дополнительные требования безопасности и методы испытаний оборудования универсальных игровых площадок

Издание официальное

В НАБОР

ГОСТ Р 51261 Устройства опорные стационарные для маломобильных групп населения. Типы и общие технические требования

ГОСТ Р 51671 Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности

ГОСТ Р 52131 Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования

ГОСТ Р 52875 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования

ГОСТ Р 59431 Система радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения. Технические требования. Методы испытаний

ГОСТ Р 59602 Тактильно-визуальные средства информирования и навигации для инвалидов по зрению. Технические требования

ГОСТ Р 59811 Безбарьерная среда жизнедеятельности инвалидов. Термины и определения

ГОСТ Р 70502 Безбарьерная среда жизнедеятельности инвалидов. Пляжи, доступные для инвалидов. Общие требования

ГОСТР 70586 Туризм и сопутствующие услуги. Туристские тропы. Обустройство троп в целях обеспечения безопасности туристов и охраны окружающей среды. Минимальные требования

ГОСТ Р ИСО 6707-1 Здания и сооружения. Общие термины

СП 42.13330 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (с изменениями № 1, № 2, № 3, № 4)

СП 52.13330 «СНиП 23-05-95* Естественное и искусственное освещение» (с изменениями № 1, № 2)

СП 59.13330 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» (с изменениями № 1, № 2, № 3)

В НАБОР

СП 136.13330 Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения (с изменениями № 1, № 2)

СП 137.13330 Жилая среда с планировочными элементами, доступными инвалидам. Правила проектирования (с изменениями № 1, № 2)

СП 396.1325800 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования (с изменениями № 1, № 2)

П р и м е ч а н и е – При пользовании настоящим сводом правил целесообразно проверить действие ссылочных документов в информационной системе общего пользования – на официальном сайте федерального органа исполнительной власти в сфере стандартизации в сети Интернет, на официальном сайте федерального органа исполнительной власти, разработавшего и утвердившего настоящий свод правил, или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный документ, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого документа с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого документа с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего свода правил в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку. Сведения о действии сводов правил целесообразно проверить в Федеральном информационном фонде стандартов.

3 Термины и определения

В настоящем своде правил применены термины по СП 42.13330, СП 59.13330, ГОСТ Р 52875, ГОСТ Р 59811, ГОСТ Р ИСО 6707-1, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **безбарьерный каркас территории:** Совокупность пешеходных и транспортных коммуникаций, позволяющая МГН самостоятельно передвигаться в городской среде от мест проживания к доступным для МГН местам оказания услуг.

В НАБОР

3.2 **городская среда:** Совокупность территорий и земельных участков общего пользования, формируемых в границах городского населенного пункта.

3.3 **реабилитационная дорожка:** Элемент планировочных решений, предназначенный для движения, с изменяемыми по плотности и структуре покрытия участками, с уклонами и перепадами высот естественного или искусственного происхождения, оборудованием, позволяющим преодолевать препятствия, информационным сопровождением о протяженности и характеристиках участков пути.

3.4 **разумное приспособление городской среды:** Мероприятия, обеспечивающие безбарьерность городской среды в зависимости от максимального расчетного числа МГН с учетом адресных условий.

3.5 **реабилитационный потенциал территории:** Комплекс планировочных решений и оборудования, позволяющий реализовать потенциальные физические и интеллектуальные возможности МГН.

4 Основные положения

4.1 Проектные решения по обеспечению доступности для МГН городской среды должны соответствовать требованиям СП 59.13330, учитывать потребности МГН и быть направлены на повышение качества доступности городской среды. Качество доступности городской среды должно отвечать требованиям:

- комплексность формирования доступной среды на территории городского населенного пункта;

- непрерывность доступных маршрутов между доступными объектами;

- размещение мест обслуживания МГН на безбарьерном каркасе территории;

В НАБОР

- единообразие однотипных элементов городской среды, обеспечивающих безбарьерность на путях передвижения МГН в границах городского населенного пункта.

4.1.1 Под комплексностью формирования доступной среды на территории городского населенного пункта понимают проектирование городской среды с параметрами, позволяющими МГН самостоятельно передвигаться, получать информацию и услуги.

4.1.2 Под непрерывностью маршрутов понимают создание доступных пешеходных и (или) транспортных путей движения от мест проживания до мест оказания услуг, приложения труда, рекреационных зон, к общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям. По заданию на проектирование обеспечивают возможность вызова и (или) получения помощи.

Наличие на доступных путях движения недоступных участков не допускается.

4.1.3 Под размещением мест обслуживания МГН на безбарьерном каркасе территории понимают обеспечение пешеходной и (или) транспортной доступности организаций, предоставляющих услуги для МГН, или мест, где такие услуги предоставляются. Пешеходную доступность для МГН следует обеспечивать с учетом требований СП 59.13330, транспортную доступность – согласно СП 42.13330, СП 396.1325800. Элементы городской среды для МГН следует принимать в соответствии с требованиями СП 42.13330, СП 59.13330.

Пешеходная доступность и безбарьерный каркас территории связаны с разумным приспособлением городской среды и достаточностью числа мест получения услуг МГН, определяемой из расчетного числа МГН, пребывающих на территории городского населенного пункта согласно СП 42.13330. На основе плана размещения мест обслуживания, доступных для

В НАБОР

МГН, формируют пути движения, доступные для МГН, составляющие безбарьерный каркас городской среды.

4.1.4 Единообразие элементов городской среды, формирующих безбарьерность на путях передвижения МГН, обеспечивают за счет применения и размещения на территории городского населенного пункта элементов, различие соответствующих геометрических характеристик которых не более 10 %.

4.2 При реализации возможности трудоустройства инвалида на предприятии, в организации, учреждении независимо от организационно-правовой формы и формы собственности необходимо выполнять требования, обеспечивающие безопасное передвижение инвалида по территории городского населенного пункта от места проживания к месту приложения труда.

4.3 Комплексное решение доступности городской среды должно предусматривать размещение объектов социальной инфраструктуры общего пользования различных форм собственности и специализированных объектов для МГН, объединенных непрерывными доступными пешеходными и (или) транспортными коммуникациями.

4.4 Формирование безбарьерного каркаса территории выполняют:

- при новом проектировании – согласно принципам универсального дизайна;

- при реконструкции городской среды – в рамках разумного приспособления с организацией не менее одного доступного пути движения от места проживания до мест приложения труда, обслуживания, зон рекреационного назначения (далее – рекреационные зоны). Пути движения следует проектировать согласно СП 59.13330.

4.5 Открытые общественные пространства городских населенных пунктов, в том числе, набережные, пляжи и другие рекреационные зоны, должны быть доступны для МГН. Зоны оказания услуг на их территориях

В НАБОР

необходимо проектировать согласно СП 59.13330, в том числе с учетом потребностей группы инвалидов, использующих кресла-коляски.

Пути движения на открытых общественных пространствах должны быть доступны для МГН согласно СП 59.13330. Допускается предусматривать цветовую, световую и акцентную маркировки зон повышенной опасности, надземных переходов на путях движения и в зонах получения услуг согласно СП 52.13330, СП 59.13330.

Примечание – Группа инвалидов – 2 человека и более. Число инвалидов в группе определяют по заданию на проектирование.

4.6 На открытых общественных пространствах следует предусматривать места для зарядки индивидуальных средств связи, средств индивидуальной мобильности с электрическим приводом, иного электрифицированного оборудования для перемещения. Размещение и оборудование мест зарядки должны отвечать требованиям безопасности и доступности.

4.7 Элементы городских пространств допускается проектировать с учетом реализации реабилитационного потенциала территории.

Для реализации реабилитационного потенциала территории на территориях, прилегающих к жилой застройке, в парках и т. п. городских пространствах, допускается проектирование реабилитационных дорожек. Вдоль таких дорожек необходимо предусматривать зоны для установки стационарных устройств вертикализирующего типа (коленоупор). Средства визуальной информации размещают согласно СП 59.13330. Вдоль таких дорожек необходимо предусматривать средства визуальной информации о параметрах путей движения – уклонах, протяженности, виду покрытия на следующем участке и пр. Установку опорных и направляющих поручней вдоль дорожки или на отдельных ее участках определяют заданием на проектирование.

Уровень освещенности покрытия реабилитационных дорожек следует предусматривать согласно СП 52.13330, СП 59.13330.

В НАБОР

Реабилитационные дорожки допускается прокладывать вдоль площадок для занятий физической культурой.

При проектировании городской среды предусматривают реабилитационные дорожки различного профиля и протяженности. Допускается проектировать такие дорожки криволинейной конфигурации, в том числе кольцевой.

На площадках для занятий физической культурой допускается предусматривать зоны размещения оборудования для занятий адаптивной физической культурой (АФК). Допускается совмещать зоны отдыха и зоны размещения оборудования для занятий АФК.

Примечание – Стационарные устройства вертикализирующего типа – стационарные устройства, позволяющие людям из кресел-колясок кратковременно принимать вертикальное положение.

4.8 На путях движения, доступных для МГН, следует предусматривать зоны отдыха согласно требованиям СП 59.13330, СП 136.13330.

Необходимо предусматривать в зонах отдыха места для группы инвалидов, использующих индивидуальные средства передвижения. Следует предусматривать зону у боковой части скамейки не менее: глубина 1,2 м, ширина 0,9 м.

Допускается предусматривать размещение скамей для обеспечения зрительного контакта инвалидов – полукруглые или П-образные места для сидения, скамьи вокруг стола и т. п.

Продольный и поперечный уклоны зон отдыха – не более 2 %.

4.9 Допускается на ограждениях, размещенных в границах безбарьерного каркаса рекреационных зон, на поручнях вдоль набережных, размещать тактильную или тактильно-звуковую информацию об окружающей городской среде.

4.10 При проведении мероприятий с массовым пребыванием людей допускается предусматривать временные места для парковки транспортных средств инвалидов.

В НАБОР

5 Планировка и застройка городской среды

5.1 Жилая застройка

5.1.1 Необходимо формировать доступную городскую среду в жилой застройке, в том числе в районах индивидуальной усадебной застройки, согласно СП 59.13330, СП 137.13330.

5.1.2 Доступность жилой застройки предусматривается с учетом пребывания инвалидов во всех частях и районах городского населенного пункта.

5.1.3 В зонах исторической застройки при реконструкции должна быть обеспечена доступность объектов социальной инфраструктуры, памятников истории, культуры и архитектуры, административных и культовых зданий с учетом разумного приспособления.

5.2 Зоны оказания услуг для маломобильных групп населения

5.2.1 При реконструкции застройки городских населенных пунктов следует обеспечить доступность для МГН организаций социального обслуживания, здравоохранения, образования, учреждений и предприятий обслуживания и открытых общественных пространств в границах безбарьерного каркаса городской среды.

5.2.2 Обозначение направления движения к местам обслуживания и получения услуг, доступных для МГН, необходимо размещать согласно СП 59.13330, сохраняя в границах городского населенного пункта единообразие, с учетом культурных и исторических особенностей региона.

5.2.3 В границах безбарьерного каркаса территории необходимо размещать общественные уборные с доступной и (или) универсальной кабиной согласно СП 59.13330. Входы в такие уборные обозначают согласно ГОСТ Р 52131.

5.2.4 Мобильные (инвентарные, некапитальные) общественные уборные, доступные для МГН, необходимо размещать на доступных путях

В НАБОР

движения. Следует предусматривать горизонтальную площадку для разворота инвалида на кресле-коляске перед входной дверью согласно СП 59.13330.

5.3 Рекреационные зоны

5.3.1 В рекреационных зонах необходимо формировать безбарьерный каркас территории, охватывающий основные точки притяжения и функциональные зоны.

Тактильно-визуальную схему территории рекреационной зоны с доступными маршрутами размещают у главного входа согласно СП 59.13330.

Информация о доступных маршрутах должна размещаться вдоль путей движения на щитах и стендах согласно СП 59.13330, ГОСТ 32613.

5.3.2 Начало маршрута на безбарьерном каркасе территории следует располагать в пешеходной доступности от остановки общественного транспорта или парковки со специализированными местами стоянки транспортных средств инвалидов. Необходимо размещать указатели с информацией о направлении и протяженности доступных путей движения.

5.3.3 Освещение на пешеходном пути следует предусматривать согласно СП 52.13330.

5.3.4 На смотровых площадках, на набережных и пляжах в составе безбарьерного каркаса территории следует устанавливать стационарные устройства вертикализирующего типа согласно 4.7.

На площадках для занятий физической культурой необходимо предусматривать зоны для размещения оборудования для занятий адаптивной физической культурой и устанавливать, в том числе, стационарные устройства вертикализирующего типа согласно 4.7.

5.3.5 При формировании рекреационной зоны необходимо предусматривать непрерывность коммуникационной инфраструктуры, охватывающей все элементы рекреационной зоны. Пешеходные маршруты следует оборудовать визуальными, звуковыми, тактильными и прочими

В НАБОР

средствами ориентирования, информации и сигнализации, площадками для отдыха согласно 4.8.

5.3.6 Ширина, покрытие, продольные и поперечные уклоны, освещение дорожек, площадки для разворота кресла-коляски на доступных для МГН маршрутах рекреационных зон и территорий объектов должны быть приняты согласно СП 59.13330.

Покрытие дорожек на доступных маршрутах для МГН должно обеспечивать визуальный и (или) тактильный контраст по отношению к общей дорожно-тропиночной сети.

Требования СП 59.13330 не распространяются на покрытие реабилитационных дорожек.

5.3.7 При прокладке прогулочных дорожек необходимо исключать их затопление. В случае болотистых участков следует формировать настилы, при наличии ручьев – мосты, при уклонах местности – поручни, пандусы. Вдоль прогулочных дорожек устанавливают ограждения и поручни по заданию на проектирование.

Зоны получения услуг необходимо оснащать визуальными средствами отображения информации.

5.3.8 При формировании в рекреационных зонах выделенных полос движения транспортных средств следует предусматривать возможность передвижения по ним инвалидов, использующих индивидуальные транспортные средства (кресла-коляски, кресла-коляски с электроприводом, скутеры).

На путях движения более 1500 м необходимо обеспечить информационное сопровождение о протяженности и особенностях маршрута. Допускается предусматривать средства для вызова и (или) получения помощи по ГОСТ Р 51671.

5.3.9 Обустройство троп осуществляется согласно требованиям ГОСТ Р 70586.

В НАБОР

Тропа, доступная для МГН, должна быть оборудована информационными указателями, осветительными приборами, информационными стендами, в том числе с элементами тактильной информации.

Вдоль тропы должны располагаться площадки для отдыха с навесами, видовые площадки, доступные туалеты, устройства вызова спасательной службы.

На путях движения устанавливают поручни и ограждения на поворотах и вдоль откосов. По заданию на проектирование устанавливают поручни и ограждения частично или на всей протяженности тропы, устройства вызова помощи по ГОСТ Р 51671.

5.3.10 В местах массового отдыха и на маршрутах с интенсивным движением следует предусматривать зоны отдыха с навесами и туалеты, доступные для МГН, направление движения к которым должно быть обозначено информационными указателями. Расстояние до туалетов от зон отдыха должно быть не более 200 м.

5.3.11 При организации мест отдыха на берегах рек и водоемов необходимо предусматривать подходы к воде, доступные для МГН, согласно СП 59.13330.

5.3.12 Пляжи необходимо выполнять доступными для МГН согласно ГОСТ Р 70502, СП 59.13330.

5.3.13 Парковую мебель необходимо проектировать согласно СП 59.13330. Следует предусматривать единовременное размещение группы инвалидов, использующих технические средства передвижения.

5.3.14 Необходимо устраивать места отдыха с игровыми площадками, предусматривая площадь для размещения группы инвалидов, использующих технические средства передвижения. Объемно-планировочные решения универсальных игровых площадок должны предусматривать потребности инвалидов, в том числе детей-инвалидов. Универсальные игровые площадки

В НАБОР

выполняются в соответствии с ГОСТ 34995. Состав оборудования для детей-инвалидов определяют заданием на проектирование.

5.3.15 Необходимо формировать доступные туристические маршруты согласно природной, исторической и культурной специфики территории. При создании доступных маршрутов следует формировать доступное транспортное обеспечение в соответствии с ГОСТ 32613.

6 Пешеходные и транспортные коммуникации

6.1 Пешеходные коммуникации

6.1.1 При создании доступной городской среды необходимо обеспечивать возможность передвижения для МГН согласно СП 59.13330. Ширину пешеходного пути движения принимают без учета ширины зон размещения элементов инженерной инфраструктуры.

6.1.2 На пешеходных путях движения допускается предусматривать полосы для передвижения индивидуальных или специализированных транспортных средств, с выделением их цветом или сменой покрытия.

6.1.3 Машино-места на стоянке автомобилей для инвалидов оборудуют устройствами для заряда электромобилей по заданию на проектирование, но не менее установленных согласно СП 42.13330.

6.1.4 Пешеходные зоны (площади, улицы), свободные от движения транспорта, следует проектировать доступными для инвалидов.

6.1.5 При формировании доступной городской среды визуальные, звуковые и тактильные средства, формирующие систему активной навигации, необходимо выполнять согласно ГОСТ Р 51671, ГОСТ Р 59602, ГОСТ Р 52875, ГОСТ Р 59431 и размещать согласно СП 59.13330. Система пассивной навигации в границах населенного городского пункта формируется за счет смены покрытия на пешеходных путях движения, установки направляющих поручней, формирования цветовых, световых и

В НАБОР

звуковых акцентов, единообразно применяемых в границах городского населенного пункта.

6.1.6 Располагать опоры дорожных знаков и светофоров, контроллеров светофоров на путях движения МГН, наземных пешеходных переходах через транспортные проезды, накопительной горизонтальной площадке перед ними не допускается.

Решетки и люки, расположенные на путях движения МГН, должны соответствовать требованиям СП 59.13330.

6.1.7 Установка тактильных наземных указателей на наклонной поверхности, в том числе на бордюрных пандусах перед переходами через транспортные проезды, не допускается.

6.2 Транспортные коммуникации

6.2.1 Развитие транспортных коммуникаций, доступных для МГН в соответствии с [1], [3], включает:

- использование в городской среде общественных видов низкопольного транспорта;

- наличие наземной инфраструктуры городского и междугородного пассажирского транспорта. Высота посадочных платформ (площадок) остановочных пунктов должна соответствовать высоте пола основных эксплуатируемых видов транспорта общего пользования для обеспечения одноуровневого входа/выхода и возможности расположить подвижной состав нерельсового общественного транспорта параллельно посадочной платформе;

- обустройство остановочных пунктов, доступных для МГН;

- обустройство подходов к остановочным пунктам, доступных для МГН.

6.2.2 Пирсы необходимо проектировать с учетом доступности для МГН и возможности осуществлять пересадку на водные виды транспорта.

В НАБОР

7 Информационное обеспечение

7.1 Визуальные, звуковые и тактильные средства отображения информации, применяемые для формирования доступной городской среды, необходимо выполнять согласно ГОСТ Р 51671, ГОСТ Р 59602, ГОСТ Р 52875, ГОСТ Р 59431 и размещать согласно СП 59.13330.

7.2 Доступные для инвалидов объекты городской инфраструктуры обозначают знаком доступности согласно СП 59.13330. Для зданий, доступных для МГН и находящихся на огороженной территории, знак доступности устанавливают при входе на территорию.

7.3 Информационное сопровождение пешеходных путей движения, доступных для МГН, проектируют согласно СП 59.13330. Допускается дополнять информацию с помощью световых, цветовых, тактильных, зрительных, звуковых, ароматических акцентов. Все фрагменты путей движения обозначают знаками доступности для МГН в соответствии с ГОСТ Р 52131 или недоступности теми же знаками, перечеркнутыми черной линией.

7.4 На участках с продольным и поперечным уклонами, не соответствующих требованиям СП 59.13330, пешеходных переходах, открытых лестницах, пандусах, и других участках повышенной опасности следует предусматривать искусственное освещение со средней горизонтальной освещенностью покрытия не менее 50 лк, с обеспечением перепада уровня освещенности и цветового контраста согласно СП 52.13330.

8 Требования к материалам и оборудованию для создания безбарьерной городской среды

8.1 В границах городского поселения применяемые материалы и оборудование должны соответствовать критерию единообразия функциональных параметров элементов и учитывать экономические,

В НАБОР

природно-климатические, культурные, исторические и экологические особенности региона.

С учетом природно-климатических особенностей региона следует предусматривать защиту от неблагоприятных погодных условий (солнца, ветра, осадков) зон отдыха и зон размещения средств информации.

Тактильные средства, формирующие систему активной навигации, по заданию на проектирование в холодный период года следует защищать от образования наледи и скопления снега с помощью системы обогрева, установки покрытий или других решений.

Направляющие поручни систем навигации, площадок, поручни ограждений, лестниц, пандусов, устройств вертикализирующего типа и иных опорных устройств предусматривают из материалов или с покрытием согласно ГОСТ Р 51261.

8.2 Применяемые материалы должны соответствовать требованиям СП 59.13330. Необходимо обеспечивать контраст прилегающих поверхностей, если разница в уклонах 5 % и более.

8.3 Оборудование, применяемое в зонах одного функционального назначения в городском населенном пункте, должно быть унифицировано по типу и размещению и обозначаться однотипными информационными знаками.

8.4 Применение при мощении брусчатки или тротуарной плитки с фаской не допускается. Ширина швов материала для покрытия путей движения и высота стыка между элементами покрытия должны быть не более 1 мм.

В НАБОР

Библиография

[1] Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»

[2] Федеральный закон от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»

[3] Федеральный закон от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»

[4] Федеральный закон от 30 марта 1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»

[5] Федеральный закон от 23 ноября 2009 года № 261-ФЗ «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

[6] Федеральный закон от 1 декабря 2014 г. № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов»

[7] ТР ТС 011/2011 Технический регламент Таможенного союза «Безопасность лифтов» (утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 824)

В НАБОР